

## Panneau de présignalisation de feux de circulation «(RED) SIGNAL AHEAD»

### Orange Traffic

Les panneaux de présignalisation « (RED) SIGNAL AHEAD » avertissent les conducteurs de la proximité de feux de circulation et leur signalent également quand ces feux sont sur le point de passer au rouge, afin qu'ils se préparent à s'arrêter.



### Description

Les panneaux à DEL « (RED) SIGNAL AHEAD » améliorent la sécurité près des intersections en fournissant des indications claires aux usagers de la route.

Au repos, seul le message « SIGNAL AHEAD » est allumé, ce qui indique la simple présence de feux de circulation. Lorsque ces feux vont bientôt passer au rouge, le message devient « RED SIGNAL AHEAD » pour en avertir les conducteurs. Le mot « RED » est invisible lorsqu'il est éteint

Ces panneaux offrent la meilleure lisibilité sur le marché grâce à leurs composants de haute qualité, notamment à leurs DEL spécialement pensées pour la circulation routière, et à leur système unique d'alimentation modulaire à courant constant qui élimine le scintillement. Le message est lisible à 150 mètres (500 pieds).

Les panneaux de présignalisation de feux de circulation de Orange Traffic permettent également d'abaisser les coûts énergétiques en consommant jusqu'à 90 % moins d'électricité que les panneaux classiques à fibre optique. De plus, leurs éléments sont conçus de façon à faciliter l'installation, la maintenance et la mise à niveau et à réduire ainsi les coûts d'exploitation.

Leur alimentation peut être montée dans le panneau même ou regroupée avec d'autres alimentations dans un endroit plus accessible afin de réduire au minimum la perturbation de la circulation lors des opérations de maintenance.

Le fond du panneau est fait d'une pellicule réfléchissante haute intensité prismatique de type III de couleur jaune. La couleur du message lumineux, elle, varie pour s'adapter aux exigences de l'État. Enfin, les DEL du message « SIGNAL AHEAD » sont montées sur un fond noir pour que l'indication demeure visible en cas de panne de courant.

# Spécifications

## Caractéristiques fonctionnelles

- Chaque point lumineux est constitué d'une grappe de 4 DEL remplaçable en quelques secondes.
- Face avant en polycarbonate transparent.
- Messages alimentés et contrôlés de façon indépendante. Les modules d'alimentation sont compatibles avec tous les affichages à DEL Orange Traffic et remplaçables sous tension.
- L'ensemble porte-face avant et les pièces principales sont remplaçables avec un tournevis plat seulement pour faciliter la mise à niveau et la maintenance.
- Entièrement compatible avec
  - les moniteurs de conflit de feux de circulation standard (NEMA et 170).
- Contact sec pour la confirmation ou l'alarme de contrôle de l'affichage pour chaque message et pour le verrouillage (interlock) entre deux messages contigus sans matériel additionnel.
- Lentille avant de 6 mm (1/4 po) d'épaisseur et résistante aux UV prolongeant la durée de vie des DEL.

## Caractéristiques techniques

- Boîtier en aluminium à étanchéité conforme aux exigences NEMA pour les armoires de type 4.
- Respecte les exigences de l'ITE sur les panneaux de circulation à DEL.
- Dimensions extérieures : 1320 x 1320 mm (52 x 52 po).
- Épaisseur : 200 mm (8 po).
- Tension d'alimentation : 90-135 V c.a., 60 Hz.
- Puissance maximum : 40 W; puissance type : 30 W.
- Facteur de puissance > 90 %.
- Conforme aux critères de température de fonctionnement de la norme NEMA TS 2 (-34 à +74 °C [-30 à +165 °F]).
- DEL à luminosité et à chromaticité stables sur toute la plage d'alimentation et de température.

---

**Pour plus d'informations: 1 800 363-5913**

Créé le 15.04.2026 à 16:35:21 EDT