

Boucle de détection préfabriquée rigide

Orange Traffic

Boucle de détection de la présence de véhicules aux intersections.



Description

Boucle de détection de la présence de véhicules aux intersections.

Spécifications

Structure

- Faite à l'aide d'un conduit en chlorure de polyvinyle (PVC) de 12,7 ou 19 mm (1/2 ou 3/4 po).
- Forme un parallélogramme (carré ou rectangle) dont les dimensions dépendent du devis.
- Constitué d'une seule pièce avec extrémités réunies au moyen d'un raccord en T.
- Conduit non sensible aux solvants, substances alcalines, acides minéraux et autres produits à base de pétrole.

Filage

- Câble monoconducteur de type RWU-90-X-LINK de calibre 14 AWG inséré dans le conduit.
- Le câble fait 3, 4 ou 5 fois le tour de la boucle (selon le devis) et comporte 2 fils d'entrée torsadés à 14 tr/m sur toute sa longueur.
- Aucun joint.
- Polarité négative clairement identifiée à l'extrémité du fil antihoraire (si la bouche est installée à l'envers [dessus du raccord en T vers le bas], c'est la polarité positive qui est identifiée).

Étanchéité

- Intérieur du conduit rempli d'un produit d'étanchéité injecté au polyuréthane 2 composantes à basse viscosité de type SAE600L.
- Remplit tout le volume de la boucle et ne forme aucune poche d'air.
- Passe à l'état solide, tout en demeurant flexible, au-dessous de -45 °C et au-dessus de +145 °C.

Caractéristiques électriques

- Inductance totale pour une boucle de 1,8 x 1,8 m avec fil d'entrée de 20 m : 5 à 35 μ H par tranche de 5 m (selon le devis).
- Isolation électrique minimale : 100 000 M Ω à 1000 Vc.c.
- Résistivité maximale : 1,25 Ω .

Pour plus d'informations: 1 800 363-5913

Créé le 10.01.2026 à 01:25:14 EST